



Iberia Regional Air Nostrum incrementa un 45% el número de plazas en sus rutas con Marruecos

La aerolínea ofrece esta temporada de verano conexiones con Marrakech, Tánger y Rabat a precios muy competitivos

VALENCIA, 11 DE ABRIL 2012

La aerolínea Iberia Regional Air Nostrum, franquiciada del Grupo Iberia, refuerza intensamente su operación con Marruecos en esta temporada de verano que ha empezado el pasado 25 de marzo y que terminará el 27 de octubre.

En el conjunto de las operaciones de Air Nostrum con el país norteafricano se incrementa el número de plazas ofertadas un 45% más que el año pasado y en algunos meses, como agosto, se triplica el número de billetes a la venta respecto a las mismas fechas de 2011.

Esta mayor oferta está en consonancia con el progresivo aumento de las comunicaciones entre España y Marruecos que se ven impulsadas por el crecimiento de los intercambios comerciales, la mayor relación empresarial y un más elevado flujo vacacional con el Magreb. Las rutas de Air Nostrum tienen además especial relevancia para los pasajeros con origen Marruecos porque les aseguran un elevado grado de conectividad con la red mundial del Grupo Iberia y de la alianza Oneworld a través del hub de la Terminal 4 de Barajas.

En concreto, en la ruta con **Marrakech** está programado un vuelo diario, pero hasta el 30 junio se refuerza la mayor parte de los días con una segunda frecuencia. Se opera con aviones CRJ900 y CRJ1000, de 90 y 100 plazas, lo que repercute en un aumento de la oferta de asientos un 100% con respecto a lo que existía hasta ahora y nos hace prever para el conjunto del verano un crecimiento de más de un 70% en relación con 2011.

El uso de aviones de mayor módulo disminuye los costes por asiento y permite incrementar sustancialmente la disponibilidad de tarifas baratas a la venta. Los billetes para esta ruta se pueden conseguir desde los 94 euros por trayecto. En

éste, como en los demás casos, los precios son para viajes de ida y vuelta comprando a través de Iberia.com e incluyen tasas y cargos. Estas tarifas contemplan también la facturación sin cargo adicional de una maleta de hasta 23 kilos.

Con **Tánger** se mantiene operación desde Madrid y Barcelona. En la ruta con Madrid hay un vuelo diario con el reactor CRJ1000 con un aumento de un 7% de plazas con respecto al año anterior y precios desde los 45 euros. El enlace de Barcelona con la cosmopolita ciudad africana se operará desde el 20 de julio al 2 de septiembre con un reactor CRJ900 y ofrece una tarifa de lanzamiento para billetes comprados antes del 13 de mayo desde los 63 euros.

La conexión que une Madrid con **Rabat** se opera por primera vez en temporada de verano con tres frecuencias semanales. Ruta de gran potencial vacacional tiene ya una gran aceptación entre empresas y órganos oficiales de ambos países al facilitar la conexión entre las dos capitales administrativas. Las tarifas para este enlace van desde los 92 euros.

ANEXO HORARIOS

| RABAT | | |
|----------------|-----------------------|-------------------|
| | 25 marzo - 27 octubre | |
| Origen-Destino | Hora de salida | Días de operación |
| Madrid-Rabat | 12:20 | Lunes |
| Madrid-Rabat | 14:30 | V,D |
| Rabat-Madrid | 12:20 | Lunes |
| Rabat-Madrid | 14:30 | V,D |

| TANGER | | |
|----------------|-----------------------|-------------------|
| | 25 marzo - 27 octubre | |
| Origen-Destino | Hora de salida | Días de operación |
| Madrid-Tánger | 11:35 | Diario |
| Tánger-Madrid | 11:25 | Diario |

| MARRAKECH | | |
|------------------|-----------------------|-------------------|
| | 25 marzo - 27 octubre | |
| Origen-Destino | Hora de salida | Días de operación |
| Madrid-Marrakech | 12:40 | Diario |
| Marrakech-Madrid | 13:10 | Diario |

| TANGER | | |
|------------------|-------------------------|-------------------|
| | 20 julio - 2 septiembre | |
| Origen-Destino | Hora de salida | Días de operación |
| Barcelona-Tánger | 13:20 | Diario |
| Tánger-Barcelona | 13:45 | Diario |